

# Offener Brief an den Tagesspiegel

Sehr geehrte Damen und Herren, sehr geehrter Herr Gäbler,

Über Ihrem Artikel „Klimawandel-Leugner müssen sich neuen Veranstaltungsort suchen“

<https://www.tagesspiegel.de/politik/nh-hotelgruppe-laedt-eike-aus-klimawandel-leugner-muessen-sich-neuen-veranstaltungsort-suchen/25222726.html>

befindet sich ein Bild mit der Unterschrift:

*Flugzeug gefilmt mit CO<sub>2</sub>-Kamera. Das Treibhausgas gilt neben Methan als einer Hauptverursacher der globalen Erwärmung*

[Fehler der Schreibweise des Moleküls im Original, die 2 ist natürlich ein Index, außerdem fehlt hier das erste „einer“ und das erste „der“, es muß natürlich heißen: *Flugzeug gefilmt mit **einer** CO<sub>2</sub>-Kamera. Das Treibhausgas gilt neben Methan als einer **der** Hauptverursacher\*Innen (hihi!) der globalen Erwärmung A.U.*] Doch das nur nebenbei.

Wenn man/frau/div das Bild genau betrachtet, dann fällt es ziemlich schwer, die Kohlendioxidverteilung in der Luft hinter dem Flugzeug auszumachen. Dem Falschfarbenbild fehlt zuerst das, was einem solchen Bild immer mitgegeben werden muß, nämlich die Skalierung der Farben. Was haben rot, blau, grün zu bedeuten bzw. auf welche CO<sub>2</sub>-Konzentration weisen diese Farben hin?

Weiterhin ist ziemlich merkwürdig, daß die weißen Zonen hinter den Triebwerken (sollten diese den CO<sub>2</sub>-Gehalt der Luft darstellen), sich ziemlich bald (\*Innerhalb einer halben Rumpflänge) abgebaut und in das Blauviolett der Umgebung umgewandelt haben. Das hieße ja, daß das CO<sub>2</sub> sehr schnell abgebaut würde.....

Eine andere Erklärung wäre, daß es sich **mitnichten um eine Darstellung des CO<sub>2</sub>-Gehaltes** der Atmosphäre in der Flugzeugumgebung handelt, sondern einfach um ein Wärmebild, welches möglicherweise mithilfe einer Kamera entstanden ist, die unter anderen Versuchsbedingungen die CO<sub>2</sub>-Verteilung in der Atmosphäre liefern kann – nur hier nicht. Die Temperatur hinter den Triebwerken sinkt bei einem Flugzeug natürlich recht schnell mit der Entfernung vom Triebwerk, so daß der Farbwechsel von weiß über rot, grün nach blau im Bild viel besser zu erklären wäre. Die Bildunterschrift wurde anscheinend sehr vorsichtig gewählt, es steht **eben nicht** da: *CO<sub>2</sub>-Verteilung um ein landendes Flugzeug herum, fotografiert mit einer CO<sub>2</sub>-Kamera. Das Treibhausgas gilt neben Methan als einer **der** Hauptverursacher der globalen Erwärmung.*

Das aus einem Flugzeug „hinten CO<sub>2</sub> herauskommt“ läßt sich aus der Tatsache herleiten, daß oben in die Tragflächen des Flugzeuges Kerosin hineinkommt vor dem Start. Wozu also dieses Bild und was hat das mit der EIKE-Konferenz zu tun.

Leider weist keiner von den immerhin 14 Kommentaren auf die Seltsamkeiten im Bild im Zusammenhang mit der Bildunterschrift hin. Es wäre natürlich auch für mich viel einfacher, Ihnen diese Information in der Form eines Leser\*Innenkommentars zukommen zu lassen. Leider wurde mein Account aus mir nicht bekannten Gründen gesperrt. Das ist um so seltsamer, da

- schon einige Klimaskeptiker\*Innen gesperrt wurden
- während andere ihre Ahnungslosigkeit dem Klimathema gegenüber weiterhin im Forum ausbreiten.

Ich möchte vorerst noch keine Namen nennen. Sicher ist aber, daß unsere Fachkompetenz (d.h. die der Klimaskeptiker\*Innen) um das Niveau des Tagesspiegels zu halten, **dringend gebraucht wird**.

Ich nehme daher diesen Artikel zum Anlaß, den Wunsch auszudrücken, daß der Tagesspiegel (nicht nur) meinen Zugang für das TS-Forum wieder öffnet.

V.i.S.d.P.

Armin Ulrich  
Ostpreuß\*Innendamm 54 a  
12207 Berlin

ps: In html läßt sich ein Index folgendermaßen schreiben: CO<sub>2</sub>